

**NOTICE DESCRIPTIVE A UTILISER POUR LES VOITURES PARTICULIERES ET
LES VEHICULES DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES
(Catégories internationales M1 et N1, N2, N3)
- Fiche 137 -**

Avant de compléter ce document, consulter le guide pour la rédaction à partir de la page 9

N° de dossier :

DESCRIPTION DU VEHICULE

0. GENERALITES

- 0.0. Numéro de série :
- 0.1. Constructeur :
- 0.2. Marque :
- 0.3. Genre :
- 0.4. Type :
- 0.5. Puissance administrative : (à calculer par notre service)

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues :
 - 1.1.1. Emplacement des roues motrices :
 - 1.1.2. Emplacement des roues directrices :
- 1.2. Dimensions des pneumatiques :
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque :
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur :
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite :

2. POIDS ET DIMENSIONS (exprimé en kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge :
- 2.2. Poids total roulant autorisé :
- 2.3. Poids de la remorque dans la limite du PTRR :
 - 2.3.1. Remorque sans frein :
 - 2.3.2. Remorque avec freins :
- 2.4. Charges maximales admissibles :
 - 2.4.1. Sur l'essieu 1 :
 - 2.4.2. Sur l'essieu 2 :
- 2.5. Voie avant : (2)
- 2.6. Voie arrière : (2)
- 2.7. Empattement : (2)
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : (3)
 - 2.8.0. Total :
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1 :
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2 :
- 2.9. Porte-à-faux avant : (2)
- 2.10. Porte-à-faux arrière : (2)
- 2.11. Longueur hors tout : (2)
- 2.12. Largeur hors tout : (2)

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type :
 - 3.1.1. Marque :
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Genre :
 - 3.2.2. Cycle :

3.2.3. Nombre de temps :

3.3. Nombre et dispositions des cylindres :

3.4. Dimensions :

3.4.1. Alésage (mm) :

3.4.2. Course (mm) :

3.4.3. Cylindrée (cm³) :

{Cas des moteurs rotatifs

{

{3.3. Nombre et dispositions des chambres de combustion :

{

{3.4. Dimensions :

{

{ 3.4.1. Largeur de la chambre de combustion (mm) :

{

{ 3.4.2. Volume maximal de la chambre de combustion (par piston) (cm³) :

3.5. Rapport volumétrique de compression : (4)

3.6. Puissance maximale (kW ISO) : (5)

3.7. Régime de puissance maximale (tours/minute) : (6)

3.8. Couple maximal (mdaN ISO) :

3.9. Régime de couple maximal (tours/minute) :

3.10. Régime de rotation maximale (tours/minute) :

3.11. Carburant utilisé :

3.12. Réservoir de carburant : (7)

3.13. Mode d'alimentation du moteur :

3.14. Type de filtre à air :

3.15. Allumage :

3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :

3.17. Dispositif d'antiparasitage :

3.18. Refroidissement du moteur :

3.19. Nombre de silencieux d'échappement :

3.20. Niveau sonore au point fixe :

3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :

3.20.2. Régime de rotation correspondant (tours/minute) :

3.20.3. Position du microphone :

3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) :

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. Type de boîte de vitesses :

4.1.1. Emplacement du (ou des) levier (s) de commande :

4.2. Type d'embrayage :

4.2.1. Mode de commande :

4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :

4.4. Démultiplication de la transmission :

4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :

4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1 000 tours/minute :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapports du pont	Démultiplications totales (6)	Vitesses à 1 000 tr/mn (en km/h)
1				
2				
3				
4				
5				
Marche AR				

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.5. Vitesse maximale (en km/h) : environ
- 4.6. Indicateur de vitesse :
- 4.7. Compteur kilométrique :

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant :
- 5.2. Arrière :

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction :
- 6.2. Diamètre de braquage hors-tout (m) : (8)

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service :
- 7.2. Répartiteur de freinage :
 - 7.2.1. Dispositif anti-bloqueur des roues :
- 7.3. Frein de secours :
- 7.4. Frein de stationnement :
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
 - 7.5.1. Frein de service :
 - 7.5.2. Frein de secours :
 - 7.5.3. Frein de stationnement :
- 7.6. Assistance du frein de service :
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie :
 - 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
 - 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
 - 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- 7.8. Type de freins :

- 7.8.1. Frein de service :
 - 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 :
 - 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 :
- 7.8.2. Frein de secours :
- 7.8.3. Frein de stationnement :

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie :
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie :
- 8.3. Nombre de places assises :
- 8.4. Sièges :
- 8.5. Nombre de portes :
 - 8.5.1. Fermetures :
- 8.6. Emplacement et ouverture des vitres :
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
 - 8.7.1. Pare-brise :
 - 8.7.2. Vitres latérales :
 - 8.7.3. Lunette arrière :
- 8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
 - 8.8.1. Places avant :
 - 8.8.2. Places arrière :

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route :
- 9.2. Feux de croisement :
- 9.3. Feux de position avant :
- 9.4. Feux rouges arrière :

9.5. Feux de changement de direction :

9.5.1. Avant :

9.5.2. Arrière :

9.5.3. Latéraux :

9.6. Feux stop :

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation :

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Arrière :

9.8.2. Latéraux :

9.9. Feux de détresse :

9.10. Feux de marche arrière :

9.11. Feux de brouillard :

9.11.1. Arrière :

9.11.2. Avant :

10. DIVERS

10.1. **Accessoires** :

10.1.1. Essuie-glace :

10.1.2. Lave-glace :

10.1.3. Rétroviseurs :

10.1.4. Avertisseurs sonores :

10.1.5. Dispositif antivol :

10.2. **Marques d'identité** :

10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur :

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :

10.2.3. Structure du numéro d'identification :

10.2.4. Numéro d'identification :

10.2.5. Identification du moteur :

NOTA

- (1) le cas échéant
- (2) caractéristique fournie avec une tolérance de $\pm 3 \%$
- (3) caractéristique fournie avec une tolérance de $\pm 8 \%$
- (4) caractéristique fournie avec une tolérance de $\pm 6 \%$
- (5) caractéristique fournie avec une tolérance de $\pm 4 \%$
- (6) caractéristique fournie avec une tolérance de $\pm 5 \%$
- (7) la capacité du réservoir est fournie avec une tolérance de $\pm 5 \%$
- (8) caractéristique fournie avec une tolérance de $\pm 10 \%$

Date

Nom et signature du demandeur

Le.....

.....

INDICATIONS POUR LA REDACTION DE LA NOTICE

- 0.1. Nom, Prénom et adresse.
- 1.1. Préciser si les roues sont simples ou jumelées.
- 2.7. Distance entre l'axe de l'essieu avant et l'axe du premier essieu arrière.
 - 3.1.1. Rubrique à remplir si le constructeur du moteur n'est pas le constructeur du véhicule.
 - 3.2.1. - Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.
 - Moteur à combustion interne de type rotatif.

Indiquer par ailleurs, le cas échéant, la présence d'une suralimentation éventuelle et l'origine de l'énergie d'entraînement du compresseur.

- 3.2.2. - Diesel.
 - A allumage commandé.
- 3.3. - N en ligne.
 - N en V
 - N à plat
- 3.10. Pour un moteur non régulé, indiquer le régime déclaré par le constructeur. [Mod.1.09.82].
- 3.11. Essence/Super Carburant/Gazole/Gaz de Pétrole Liquéfiés etc.
- 3.12. Indiquer l'emplacement et la capacité (en litres)
- 3.13. - Par N carburateurs à P corps
 - Par injecteur (en précisant le mode de commande des injecteurs mécanique-électronique- etc...).
 - Autre.
- 3.14. Filtre sec/filtre à bain d'huile etc...
- 3.15. - Par compression
 - Par bougie, bobines d'induction et condensateurs, commandé par un rupteur,

- Par bougies, bobines d'induction et condensateurs, commandé par un rupteur assisté électroniquement,
- Par bougies, bobines d'induction commandées par un dispositif magnétique sans contact, assisté électroniquement,
- Par bougies, bobines d'induction commandées par un dispositif électronique à la vitesse de rotation du moteur, à la puissance appelée etc ...
- Autres.

3.17. - Non

- Oui

3.18. - Par circulation d'air naturelle/forcée,

- Par circulation d'eau naturelle/forcée et radiateur avec/sans ventilateur débrayable, non débrayable
- Autre

4.1. - Boîte de vitesses mécanique à "n" rapports et une marche arrière,

- Boîte de vitesses automatique à "n" rapports et une marche arrière,
- Transmission automatique à variation continue,
- Autre.

4.2. - A "N" disques à sec,

- Centrifuge,
- Convertisseur de couple hydraulique,
- Autre.

Indiquer par ailleurs la présence éventuelle d'une assistance et dans ce cas son mode de fonctionnement et la source de son énergie.

4.6/4.7 - Non.

- Oui.

5.1/5.2. - Essieu rigide - ressorts à lame - amortisseurs télescopiques de type hydraulique,...

- Essieu à roues indépendantes - ressorts hélicoïdaux - amortisseurs
télescopiques de type hydraulique,...

- Autre.

- 6.1. - A crémaillère,
- A vis globique,
- Autre.

Indiquer par ailleurs la présence éventuelle d'une assistance et dans ce cas son mode de fonctionnement et la source de son énergie.

- 7.1. - A double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I),
- A double circuit agissant respectivement sur les roues avant et sur l'ensemble des roues (type I-H),
- A double circuit agissant diagonalement (type X),
- Autre.
- 7.2. - Non,
- Oui.

Dans ce dernier cas indiquer si :

- Le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues arrière en fonction de la charge sur l'essieu arrière,
- Le répartiteur de freinage limite l'effort sur les roues arrière à un seuil prédéterminé,
- Autre.

- 7.2.1. - Non,
- Oui.

Dans ce dernier cas, indiquer sommairement le mode de fonctionnement, paramètres mesurés - régulation etc ...

- 7.3. - Constitué par l'indépendance des circuits du frein de service,
- Constitué par le dispositif de freinage de stationnement,
- Autre.

7.5.1/7.5.2/7.5.3 - Par fluide hydraulique,

- Par air sous pression,
- Par câble,
- Autre.

- 7.6. - Non,
- Oui.

Dans ce dernier cas indiquer le mode de fonctionnement de l'assistance et la source d'énergie.

- 7.7. - Réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur,
- N réservoirs d'air comprimé de P litres chacun,
- Autre.

- 7.7.1. - Voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord,
- Autre.

- 7.7.2. - Baisse de niveau de fluide,
- Chute de pression,
- Autre.

- 7.8. - A disques,
- A tambours,
- Autres.

- 8.1. - Utiliser la nomenclature de la circulaire du 20 juillet 1954 modifiée.

- 8.4. - Indiquer si le sièges sont rabattables et/ou réglables *.

- 8.5.1. - A une position,
- De sécurité à deux positions,
- Autres.

- 8.7.1. - Verre feuilleté obligatoire.

8.7.2./8.7.3. - Verre feuilleté ou verre trempé.

8.8.1./8.8.2. - Nombre de ceintures, avec ou sans enrouleur. (obligatoire à l'A.V.).

9. - Indiquer précisément si les feux sont :

. indépendants,

. groupés,

. incorporés.

10.1.1. - A une vitesse,

- A deux vitesses,

- A deux vitesses et balayage intermittent,

- Autres.

10.1.2. - Non,

- Oui.

10.1.3. - Nombre et emplacement.

10.1.4. - Indiquer le nombre.

10.1.5. - Non,

- Oui.

* Dans ce dernier cas, indiquer son principe de fonctionnement.